

*Srdečně vás zveme na zahájení výstavy*



## RYTÍŘI NEBES

# 68. noční stíhací perut'

# RAF

Výstava má vzdát hold lidem, kteří se nebáli bojovat v zahraničních armádách za svobodu své země, a poté byli místo poct tvrdě postiženi, včetně rodinných příslušníků.

### 68. NOČNÍ STÍHACÍ PERUŤ

Jednotka byla nejvýznamnější československou noční stíhací perutí v druhé světové válce. V únoru 1942 sloužilo v peruti osm československých osádek a díky tomu vznikla v 68. peruti ryze československá letka B.

Pouto k Československému národu a noční stíhací aktivity perute byly symbolicky vyjádřeny v roce 1944, když Air Chief Marshal Charles Steele peruti předal znak zobrazující hlavu sovy, doprovázené mottem v češtině „Vždy připraven“.

Celkem se v ní vystřídali 23 československých pilotů a šestnáct radarových operátorů, kteří u ní provedli celkem 1905 bojových letů, v souhrnné délce 4095 operačních hodin.

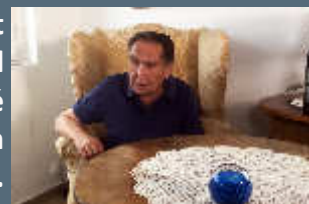
#### JIŘÍ PAVEL KAFKA \*1924

Podplukovník Jiří Pavel Kafka patřil mezi děti, které pomáhal v roce 1939 dostat z Prahy sir Nicholas Winton. Do Anglie přijel jako patnáctiletý, do armády vstoupil v osmnácti letech. Byl zařazen jako radista střelec u 311. československé bombardovací perute. „Když jsem z dálky viděl nepřátelské letadlo, tak jsem to samozřejmě hned hlásil a hned jsme se snažili vyhnout jakémukoliv střetu. Protože proti letadlům jsme nelétali. Naopak jsme se jim spíše měli vyhýbat.

Naším úkolem bylo najít a zničit nepřátelské ponorky a lodě.“

Po válce se vrátil do Československa a shledal se s maminkou, která přežila ghetto v Lodži i Osvětimi. V roce 1947 odjel zpět do Anglie, osm let žil v Izraeli.

Po roce 1990 se pamětník přestěhoval do Prahy. Letos oslavil 95 let.



#### TOMÁŠ LOM \*1924

Rodině významného očního lékaře židovského původu se podařilo před březnem 1939 dostat do Londýna. Tomáš Lom tak zde mohl dostudovat střední školu a zahájit studium na univerzitě. V osmnácti letech se však přihlásil do armády, kam vstoupil v roce 1942. V prosinci roku 1944 dokončil výcvik a byl jako radiooperátor a letecký mechanik poslán k 311. československé peruti RAF. Na sklonku války se účastnil pilotního výcviku na základně v Nassau na Bahamách.

Po válce se jako dvacetiletý vrací do Prahy a studuje fyziku na Karlově univerzitě, kde získává doktorát.

Své profesi je věrný po celý profesní život v závodě Tesla – VUVET.

V tomto roce oslavil 95. narozeniny. Žije v Praze.

